

Številka: 460-E-EN-GZ-109/19
Datum: 18. 7. 2019

POVPRAŠEVANJE

Vabimo vas k oddaji ponudbe za: **Nadgradnja transportnega sistema za prevoz kritično bolnih nedonošenih otrok in novorojencev (1 kpl)**

Specifikacija zahtev naročnika:

Predmet naročila je nadgradnja transportnega sistema za prevoz kritično bolnih nedonošenih otrok in novorojencev po sledeči specifikaciji zahtev:

TIP APARATA: neoSAVE™ III
PROIZVAJALEC: MedCare Visions GmbH
Nadgradnja mora biti izvršena v celoti, z vsemi navedenimi postavkami in izvedena s strani pooblaščenih oseb, ki jih pooblasti proizvajalec oz. regulator skladnosti transportnega sistema. Kompletni transportni sistem z vsemi nadgradnjami mora obdržati ali na novo pridobiti skladnost z regulativo za cestni in zračni transport (CE skladnost, DIN EN 1789, DIN EN 13976-1, 13976-2 ter CS27/29) in mora biti kompatibilen z reševalnim vozilom in helikopterjem.
Postavke nadgradnje:
1. Avtomatski preklopnik plinov
1.1 Avtomatski preklopnik plinov mora zagotavljati samodejni preklop med dvema jeklenkama med. zraka, ki sta nameščeni na transportnem inkubatorju.
1.2 Samodejni preklopnik mora biti fiksiran na transportni sistem in kompatibilen, skladno standardom za cestni in zračni transport in povezan na dva vira plina, med katerima samodejno preklaplja. Deklarirani tlak preklopnika mora dovoljevati vsaj 6 barov vstopnega tlaka plina.
1.3 Samodejni preklopnik mora imeti vse potrebne povezave z visokotlačnimi cevmi in priključki, izvedeno na ključ.
2. Tlačni reducirni ventil
2.1 Tlačni reducirni ventil za jeklenko z med. zrakom. Ventil mora biti pred-kalibriran na tlak 5 barov, ne sme dopuščati ročnega spreminjanja izhodnega tlaka.
2.2 Tlačni reducirni ventil naj ima manometer za spremljanje tlaka v jeklenki, ta mora biti pravilno usmerjen, da je viden uporabniku na vstopnem delu jeklenk. Priključek reducirnega ventila naj bo skladen z jeklenko, standard 477 ¾ št. 9. Na drugi strani naj bo z visoko-tlačno cevjo povezan na samodejni preklopnik plinov. Hkrati je potrebno tudi na drugi obstoječi jeklenki z reducirnim ventilom zagotoviti priključitev na samodejni preklopnik plinov.
2.3 Tlačni reducirni ventil naj ima zategovalni vijak z narebreno površino za ročno vijačenje, brez uporabe orodja oz. ključa.

3. Nosilec dveh (2) infuzijskih črpalk
3.1 Nosilec dveh infuzijskih črpalk naj bo skladen s črpalkami Alaris Asena. Nosilec mora biti skladen standardu za cestni in zračni transport.
3.2 Nadgradnja nosilca naj vključuje odstranitev obstoječega nosilca in namestitev novega. Fiksacija mora biti izvedena po EN1789.
3.3 Fiksacija črpalk Alaris mora biti varna in skladna standardom cestnega in zračnega transporta.
4. Transportna torba z ampularijem
4.1 Transportna torba naj bo trpežna, izdelana iz vodo-odpornih materialov, ki prenesejo tekočine in čiščenje z dezinfekcijskimi sredstvi.
4.2 Transportna torba mora imeti t.i. organizacijski sistem notranjih predalov oz. torbic (vsaj 6), ki so smiselno ločeni in barvno razločljivi ter vsaj dvema zunanjima predalnikoma, ki sta dovolj velika, da sprejmeta ampularij ali eno izmed torbic.
4.3 Transportna torba naj ima trakove za nošnjo kot nahrbtnik, ročko na zgornji in stranski strani ter kolesa z izvlečno ročico za vožnjo kot kovček. Trakove nahrbtnika naj bo možno odstraniti.
4.4 Transportna torba mora imeti t.i. organizacijski sistem notranjih predalov oz. predelov, ki so smiselno ločeni in barvno razločljivi ter zunanje žepe in predale.
4.5 Centralni del torbe naj bo namenjen intubacijski in reanimacijski opremi. Notranji in zunanji žepi naj bodo smiselne velikosti, da sprejmejo enake dimenzije vsebine, npr. zunanji žep naj sprejme velik ampularij ali dve manjši torbici.
4.6 Transportna torba mora imeti t.i. organizacijski sistem notranjih predalov oz. predelov, ki so smiselno ločeni in barvno razločljivi ter vsaj dvema zunanjima predalnikoma, ki sta dovolj velika, da sprejmeta ampularij.
4.7 Notranje torbice naj imajo varjene šive in zadrge, prostor za nalepko z oznako vsebine in prozornim delom za direktne vpogled vsebine. Tudi torbice naj bodo odporne na dezinfekcijska sredstva. V setu naj bo vsaj 6 torbic.
4.8 Ampularij naj bo narejen iz tršega ohišja, v njem naj bo prostora za vsaj 40 ampul. Ampule naj bodo nameščene v ampulariju na t.i. klip nastavke, ti morajo biti v kompletu, prav tako naj bosta v ampulariju vsaj dva prozorna žepa za ostale potrebščine (igle, brizge). Nastavki za ampule morajo sprejeti ampule različnih dimenzij, 1ml, 2ml, 5ml, 10ml in 20ml ter tudi ampule s premeri do 22mm. Poleg nameščenih ampul naj bo prostor za nalepke - označbe.
5. Nadgradnja za fiksacijo v helikopter
5.1 Nadgradnja transportnega inkubatorja mora vključevati fiksacijo za umestitev v vojaški helikopter Cougar, ki ima nameščeno platformo proizvajalca AAT.
5.2 Fiksacija inkubatorja mora biti kompatibilna s platformo AAT in mora imeti vsaj 4 zaklepna mesta na vzglavju oz. vznožju.
5.3 Fiksacijski zaklepi morajo biti vgrajeni v skladu z navodili proizvajalca transportnega inkubatorja, fiksacijski elementi morajo biti izvedeni tako, da ne motijo rokovanja s transportnim podvozjem (fiksaterje naj bo možno pri kontrolnem mehanizmu podvozja fizično odstraniti brez uporabe orodja ter varno namestiti na transportni inkubator z zaklepom, da so na voljo po potrebi).
6. Skladnost, navodila, reference:
6.1 Vse vgrajene nadgradnje morajo biti skladne z vsemi ustreznimi standardi za cestni in zračni transport: CE skladnost, DIN EN 1789, DIN EN 13976-1, 13976-2 ter CS27/29. Prav tako kompletni transportni sistem z izvedenimi nadgradnjami mora obdržati ali pridobiti skladnost z omenjenimi standardi.
6.2 Priložena naj bodo angleška in slovenska navodila za uporabo.
6.3 Ponudnik mora biti pooblaščen s strani proizvajalca transportnega sistema in certificiran za izvedbo nadgradnje.

6.4 Ponudnik mora imeti vsaj enega, s strani proizvajalca, šolanega serviserja.

Merilo za izbor: **najnižja končna vrednost ponudbe v EUR z DDV.**

Pri oblikovanju cene upoštevajte:

- plačilo: 60 dni od prejema pravilno izstavljenega računa;
- dostava in montaža UKC Maribor; Klinika za pediatrijo
- popuste in rabate;
- davek na dodano vrednost (izkazati je potrebno stopnjo in znesek DDV)
- morebitne druge stroške.

Rok za sprejem ponudb: **22. julij 2019 do 12. ure.**

Ponudbo pošljite po e-pošti na e-naslava: aleš.dobaj@ukc-mb.si in grega.zrimsek@ukc-mb.si z oznako **460-E-EN-GZ-109/19**.

SLUŽBA ZA NABAVO OPREME, MATERIALA IN STORITEV

Oddelek nabave opreme:

Grega Zrimšek

